

# Kvalitetsstandard for og befording og befordingsgodtgørelse i forbindelse med genoptræning efter Sundhedslovens § 140.

---

<b>Formål</b>	Formålet med ydelsen er at sikre nødvendig kørsel til og genoptræning.
<b>Målgruppe</b>	Borgere over 18 år med fast bopæl i Gribskov Kommune, og som har behov for befording forbindelse med genoptræning efter Sundhedslovens § 140.
<b>Kriterier for tildeling</b>	<p>Som udgangspunkt skal borgeren selv sørge for transport til genoptræning.</p> <p>I visse tilfælde yder kommunen befording eller befordingsgodtgørelse for kørsel til genoptræning.</p> <p>Borgere har ret til befording eller befordingsgodtgørelse til og fra genoptræningsstedet, hvis en af følgende betingelser opfyldes:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Borgeren modtager pension efter de sociale pensionslove.</li><li>2. Afstanden mellem borgerens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.</li><li>3. Borgerens tilstand udelukker befording med den kollektive transport, herunder Flextur.</li></ol> <p>Borgere, der ikke er i stand til at benytte den kollektive trafik eller selv transportere sig til genoptræning, kan visiteres til befording i en tidsbegrænset periode. Befordringsbehovet vurderes løbende i genoptræningsforløbet.</p> <p>For pensionister gælder endvidere at man, såfremt man er i stand til at benytte den kollektive trafik, herunder Flextur, eller selv at transportere sig til genoptræning, har ret til befordingsgodtgørelse.</p> <p>Der foretages en konkret individuel vurdering af den enkelte borgers behov for befording. Vurderingen kan f.eks. bygge på:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gangtest (6 minutters gangtest) evt. med ganghjælpemiddel</li><li>• Balancetest (Bergs Balanceskala)</li><li>• Vurdering efter Fælles Sprog II</li><li>• Borgerens egne oplysninger mhp. at afdække borgerens funktionsniveau, afstand til kollektiv trafik m.m.</li></ul> <p>Elementerne sammenholdes og danner grundlag for vurderingen.</p> <p>For de borgere der vurderes at have behov for kørsel, sker der en yderligere vurdering af om - og hvilket omfang -</p>

---

---

den enkelte borger har behov for hjælp fra chaufføren og der tillægges ekstra tid hertil.

---

**Indsatsen kan omfatte** Tilbud om befordring omfatter kørsel med Movias Flextrafik. Borgeren kan ikke vælge anden transportform. Befordringsgodtgørelse for pensionister omfatter godtgørelse af udgifterne til transport med billigste forsvarlige transportmiddel for så vidt angår udgifter, der overstiger kr. 25.

---

**Levering og omfang** Genoptræning i kommunalt regi:  
Visitering til kørsel til første træningsgang sker på baggrund af genoptræningsplanen fra hospitalet og telefonisk kontakt med borgeren. Efterfølgende revurderes kørselsbehovet af visitationsteamet i samarbejde med den forløbsansvarlige terapeut og borgeren. Visitationen dokumenteres i borgerens elektroniske journal.  
Efter visitation bestilles befordring til genoptræning hos Movia Flextrafik af den forløbsansvarlige terapeut.

Specialiseret genoptræning /genoptræning i hospitalsregi:

Den ansvarlige for udarbejdelsen af genoptræningsplanen på sygehuset vurderer borgerens kørselsbehov og skriver det ind genoptræningsplanen, der vedhæftes borgerens elektroniske journal i kommunen.

Bestilling af befordring til specialiseret genoptræning varetages af borgerens fysioterapeut/ergoterapeut på hospitalet.

---

**Egenbetaling** Der er ikke egenbetaling for visiteret befordring. Befordringsgodtgørelse til pensionister omfatter godtgørelse af udgifterne til transport med billigste, forsvarlige transportmiddel, for så vidt angår udgifter, der overstiger kr. 25.

---

**Lovgrundlag** Sundhedsloven §§ 170-174 , Kapitel 3 i Bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven (BEK nr 1662 af 27/12/2013)

---

# Kvalitetsstandard for befordring forbindelse med genoptræning efter Servicelovens § 86

---

## Formål

Formålet med ydelsen er at sikre nødvendig kørsel til og fra genoptræning.

---

## Målgruppe

Borgere over 18 år som bor i Gribskov Kommune, og som har behov for befordring forbindelse med genoptræning.

---

## Kriterier for tildeling

Som udgangspunkt skal borgeren selv sørge for transport til genoptræning.

Borgere, der ikke er i stand til at benytte den kollektive trafik eller selv transportere sig til genoptræning, kan visiteres til befordring i en tidsbegrænset periode. Befordringsbehovet vurderes løbende i genoptræningsforløbet.

Der foretages en konkret individuel vurdering af den enkelte borgers behov for befordring. Vurderingen kan f.eks. bygge på:

- Gangtest (6 minutters gangtest) evt. med ganghjælpemiddel
- Balancetest (Bergs Balanceskala)
- Vurdering efter Fælles Sprog II
- Borgerens egne oplysninger mhp. at afdække borgerens funktionsniveau, afstand til kollektiv trafik m.m.

Elementerne sammenholdes og danner grundlag for vurderingen.

For de borgere der vurderes at have behov for kørsel, sker der en yderligere vurdering af om - og hvilket omfang - den enkelte borger har behov for hjælp fra chaufføren og der tillægges ekstra tid hertil.

---

## Indsatsen kan omfatte

Befordring omfatter kørsel med Movias Flextrafik. Borgeren kan ikke vælge anden transportform.

---

## Levering og omfang

Visitering til kørsel foretages af visitationsteamet i samarbejde med borgeren. Efterfølgende revurderes kørselsbehovet af visitationsteamet i samarbejde med den forløbsansvarlige terapeut og borgeren. Visitationen dokumenteres i borgerens elektroniske journal.

---

---

Efter visitation bestilles befordring til genoptræning hos Movia Flextrafik af den forløbsansvarlige terapeut.

---

**Egenbetaling**

Ved visiteret befordring opkræves en egenbetaling. Egenbetalingen fastsættes årligt og fremgår af kommunens hjemmeside [www.gribskov.dk](http://www.gribskov.dk)

---

**Lovgrundlag**

Serviceoven § 117, LBK nr 1093 af 05/09/2013

---