

# NOTAT

Projekt **Gribskov Kommune – Esum Kloster**  
Kunde **Gribskov Kommune**  
Notat nr. **1**  
Dato **28-09-2013**  
Til **Torsten Forsberg**  
Fra **Hanne Hansen Wisberg**

## 1. Trafikal vurdering af krydset Frederiksværkvej/Klostergade

Dato 30. august 2013

Gribskov Kommune har bedt Rambøll om at udarbejde en hurtig vurdering af trafikafviklingen i krydset Frederiksværkvej/Klostergade, ved adgangsvejen ind til Esum Møllegård og Kloster, samt foreslå mulige forbedringer af de fysiske forhold på stedet.

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

Vurderingen skal omfatte trafikken ved både daglig drift og ved større arrangementer.

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
www.ramboll.dk

Som grundlag for vurderingen har Rambøll modtaget oplysninger om trafikmængder og hastigheder på Frederiksværkvej samt været i dialog med Esum Møllegård og Kloster og med Politiets Beredskabs-Ordenskorps, Nordsjællands Politikreds, for at ind drage deres viden om og oplevelser af trafikmængder og trafikafvikling til daglig og ved events.

### 1.1 Beskrivelse af de nuværende forhold og problemer

Esum Kloster og Møllegård har i øjeblikket omkring 60.000 besøgende om året og venter at dette antal vil stige i fremtiden, bl.a. i forbindelse med planer om en naturlegeplads i tilknytning til klosteret. Hovedparten af gæsterne ankommer i bil ad Klostergade, som er en lukket vej, der ender i en parkeringsplads.

På almindelige hverdage ankommer i gennemsnit 150 ansatte og gæster til Esum Møllegård, på dage med aftenarrangementer stiger tallet til omkring 250. Ved større events, som f.eks. det årlige Riddermarked, dirigeres trafikken ind og ud af Klostergade af Politiet, som afmærker strækningen omkring krydset med 50 km/t, opstiller telte med blå blink og patruljevogne på vejen for at gøre opmærksom på krydset og skaber huller i trafikken til ind- og udkørsel.

Den altovervejende oplevelse af trafikken omkring krydset er, at hastigheden på Frederiksværksvej er meget høj. Krydset ligger på en strækning, hvor trafikken netop er "sluppet fri" og strækningen omtales som "Den hurtigste motorvej mellem Helsingør og Helsingør".

Dette understøttes af trafikmålinger foretaget på Frederiksværksvej ved Esum Gård i april 2013, som viser at der kører ca. 6.200 biler på Frederiksværksvej i begge retninger på en hverdag. I juli er trafikken lidt større og i weekender kører der ca. 5.000 biler pr. døgn i begge retninger. Gennemsnitshastigheden er målt til ca. 75 km/t i begge retninger. Over 30 % af bilerne kører dog over den tilladte hastighed på 80 km/t og 3-4 % af de målte biler kørte over 100 km/t.

Der er ikke registreret uheld i krydset i perioden 2007-2011.

Oversigtsforholdene er relativt dårlige ved udkørsel fra Klostergade til Frederiksværksvej. Udkørslen ligger både i en kurve og i en lavning og der er relativt dårlig oversigt til begge sider.



Indkørslen til Klostergade er meget lidt synlig for bilisterne på Frederiksværksvej og er kun markeret med en orienteringstavle umiddelbart ud for Klostergade og en tavle med henvisning til cafe og butik ved selve indkørslen til Klostergade.



Herudover er der fra begge sider opsat advarselstavle A99 "Anden fare" før Klostergade, med undertavlen "Stikrydsning", som forvarsel for stien, der munder ud umiddelbart overfor Klostergade. Stien anvendes primært af lokale. Politiet oplyser endvidere, at der ofte afvikles cykelløb i området.



## 1.2 Forslag til forbedringer inkl. overslagspriser baseret på erfaringspriser

På baggrund af de indhentede oplysninger og de aktuelle fysiske forhold i krydset, herunder at der ikke er ført el ud, ser vi umiddelbart to muligheder:

1. Der kan etableres et helleanlæg med en venstresvingsbane på Frederiksværkvej i forbindelse med krydset ved Klostergade. Dette kan kombineres med en nedskiltning af hastigheden til 70 km/t omkring krydset. Desuden vil helleanlægget kunne fungere som støttepunkt for stikrydsningen. Helleanlægget skal forvarsles og afmærkes tydeligt med f.eks. reflekser for at sikre størst mulig synlighed også i mørke.

Overslagspris: 1,5-1,8 mio. kr. (excl. Moms og projektering)

Denne løsning vil både have en positiv effekt på trafikafviklingen på hverdage og i forbindelse med events. Dog vil trafikregulering med hjælp fra Politiet, stadig være en god idé ved store events, da udkørsel til venstre mod øst stadig vil være forbundet med vanskeligheder, når rigtig mange biler skal foretage denne bevægelse.

2. Oversigten ved udkørsel fra Klostergade vil kunne forbedres ved at beskære beplantningen til begge sider. Indkørslen til Klostergade og Esrum Kloster kan desuden synliggøres yderligere med supplerende skiltning og forvarsling, f.eks. med A11 "Farligt vejkryds", servicetavler og vejvisningstavler samt med reflekterende kantpæle i og omkring krydset. Dette kan suppleres med tværgående rumlelinjer og en nedskiltning af hastigheden til 70 km/t omkring krydset.

Overslagspris: 50-60.000 kr. (excl. Moms og projektering)

Denne løsning vil formentlig kunne afhjælpe størstedelen af de daglige problemer, men der vil stadig være behov for bistand fra politiet i forbindelse med større events.

Andre alternativer, som f.eks. dynamiske tavler, der kan sænke hastigheden på Frederiksværkvej i forbindelse med events eller når der detekteres biler på Klostergade, kræver dels en udvidelse og asfaltering af en del af Klostergade, dels at der trækkes el ud til krydset og vurderes derfor ikke umiddelbart at være relevante.