

Kommuner kan roligt skifte til elbiler

Frederiksborg Amts Avis | 09.01.2015

BILKØRSEL: Ny analyse slår fast, at elbiler i mange tilfælde kan være en både miljømæssig og økonomisk fordel for kommunerne. Det største problem er at udbrede kendskabet. af Michael Degn frederiksborg@sn.dk

NORDSJÆLLAND: Elbilen er for alvor ved at vriste sig fri af tidligere tiders skepsis i sammenligningen med de traditionelle biler.

En analyse som Region Hovedstaden har fået lavet af Cowi viser, at de fleste kommuner med fordel kan skifte en stor del af deres bilpark ud med elbiler.

I rapporten er der gennemgået 11 forskellige kommuner i Hovedstadsområdet, hvoraf flere er i Nordsjælland.

37 elbiler i kommune

Det drejer sig blandt andet om Gribskov, der er karakteriseret ved at være en stor landkommune med mere end 40.000 indbyggere. Kommunen råder i dag over 72 kommunale biler, og ud af dem vil 37 af kunne konverteres til elbiler.

-Det er meget positive resultater, at det for eksempel kan lade sig gøre i en stor kommune som Gribskov, siger Jens Mandrup (SF), formand for Region Hovedstadens Miljø-og Trafikudvalg. Netop rækkevidden er ofte en akilleshæl, der bliver hevet frem i debatten om elbilerne.

Hvem gider at løbe tør for strøm uden udsigt til en ladestander i miles omkreds? Men frygten er ofte ubegrundet, da mange kommunale biler tit kører under 100 kilometer om dagen og dermed fint kan klare sig uden at skulle lades op.

-I kommunerne hænger man nok lidt fast i vanetænkninger, hvor det kan være svært at se, at det kan betale sig, siger Jens Mandrup.

Men det kan det. Analysen viser, at der er i kommunerne i hovedstadsregionen i gennemsnit kan spare knap 160.000 kroner og 29 tons CO2 årligt.

Der er dog ikke taget højde for de meget billige benzinpriser i øjeblikket.

Elbilerne kommer

Copenhagen Electric er Region Hovedstadens regionale elbilsekretariat, og her ser chefen flere tegn på, at elbilerne er ved at få vind i sejlene. -Priserne er faldet, hvilket er væsentligt, men samtidig kræver det stor tilvænning, siger sekretariatschef Kåre Albrechtsen.

Han nævner projektet »Mød elbilerne«, som sekretariatet arrangerer for kommuner og virksomheder.

De kan afprøve elbilerne i løbet af 14 dage, og herefter er diskussionen en helt anden.

-Det er som nat og dag, hvor de, der har prøvet det, er overbeviste, og det kan skabe en sneboldeffekt, siger Kåre Albrechtsen.

Der er afsat 16,5 millioner kroner fra 2013 til 2016 til at realisere målsætningen om at gøre Region Hovedstaden til den førende elbilregion.

Det er meget positive resultater, at det for eksempel kan lade sig gøre i en stor kommune som Gribskov.

Jens Mandrup (SF), formand for Region Hovedstadens Miljø-og Trafikudvalg.