

# COUNT DOWN

– et tilbud til kommuner og regioner

- realtids-trafikinformation
- en god rejseoplevelse for passagererne
- et styrket pendlernet
- en integreret del af fremtidens busstoppested



# God trafikinformation giver flere kunder

Usikkerhed om, hvor længe man skal vente, før bussen kommer, indgår som en væsentlig del af passagerernes oplevelse af en busrejse. Det viser Movias seneste undersøgelse om kundepræferencer. Det skal ses i lyset af, at passagerne vægter ventetid op mod tre gange så tungt som selve transporttiden.

## Countdown – starten på en god rejseoplevelse

Derfor er trafikinformation en vigtig faktor i passagerernes rejseoplevelse. Countdown giver den basale information, der er helt central, mens man venter ved stoppestedet. Det besvarer nemlig spørgsmålet: "Hvornår kommer min bus?" På den måde er countdown med til at gøre den samlede rejseoplevelse for passagererne bedre – ikke mindst, når de skal skifte undervejs på rejsen.

## Trafikplanen: flere passagerer!

Kommuner og regioner fastsatte med Movia i trafikplan 2013 mål for passagervækst frem mod 2020, nemlig 3,3 mio. nye passagerer i Region Sjælland og 3,0 mio. nye passagerer i Nordsjælland. Det svarer til øgede passagerindtægter på ca. 55-60 mio. kr. om året!

Målet skal nås ved, at kommuner og regioner løbende udvikler linjenettet og understøtter de eksisterende linjer. Countdown er et af de midler, der skal styrke rejseoplevelsen og tiltrække flere passagerer.

## Countdown vil styrke Pendlernet

Kommuner og regioner har med Pendlernet skabt en solid rygrad for den kollektive trafik: et effektivt grundprodukt og en passagermæssig succes. Countdown på hele pendlernet vil være et effektivt skridt i at styrke nettet endnu mere og understøtte passagerfremgangen.

Tanken er at opsætte countdown moduler på hele pendlernet uden for Storkøbenhavn i alle byer med over 200 indbyggere. Det vil give en stærk synlighed, understøtte ejerskabet til pendlernet bredt og understøtte de fremtidige indtægter på nettet.

Erfaringer fra evalueringer af tidligere projekter, bl.a. indførelsen af A-busser i Køge og Helsingør, viser, at Countdown er ét af de tiltag, der opleves meget positivt. I Køge angav 7 ud af 10 passagerer på stoppesteder med realtid angiver, at det er en væsentlig forbedring ved rejsen.

# Det nye countdown-modul

Movia kan tilbyde kommuner og regioner en ny generation af realtidsmoduler – et countdownmodul. De er både billigere at installere og bedre end de løsninger, der hidtil har været tilgængelige, og de giver mulighed for at udnytte den nye realtidsteknologi, der installeres i busserne uden for Hovedstadsområdet i 2015.

## Solceller

- Drives alene af batteri og solceller
- Uafhængig af øvrig strømforsyning
- Uden store omkostninger til installation og etablering
- Monteres enkelt på designstandere eller vandrør.

## Skærm:

- Tydelig information
- God læsbarhed og høj kontrast – selv i høj sol og tussmørke.
- Lys i displayet, så informationen kan læses i mørke.
- Mulighed for at vise andre oplysninger – eks. driftsafvigelser
- Udnytter realtidsteknologi, der bliver tilgængelig på hele Sjælland i 2015.

## Modstandsdygtig enhed

- Sikrer god drift, fordi man får besked, hvis en enhed ikke virker
- Modstandsdygtig over for hærværk
- God holdbarhed for display og datakommunikationsmodul 5-8 år.
- Løbende vedligehold er Movias ansvar.



# Ansøgning til landdistriktspuljen

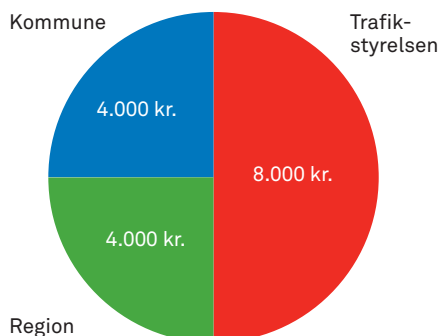
Movia ønsker at samle regionerne og kommunerne uden for Storkøbenhavn i en fælles ansøgning om støtte til countdown på pendlernet. Ansøgningen er rettet mod Trafikstyrelsens "Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder", og udgangspunktet er at opsætte countdown moduler på hele pendlernet i alle byer over 200 indbyggere.

Indkøbsprisen på et countdown modul er 16.000 kr., hvoraf puljen kan give 50 % medfinansiering. Ved at samle både regioner og kommuner bag ansøgningen betyder det en pris pr. modul på 4.000 kr. for hhv. kommune og region.

Udgifter til opsætning (2.000 kr.) og årlig drift (1.200 kr.) finansieres over linjernes årlige drift.

## Treårig udrulningsplan

For at give økonomisk fleksibilitet foreslår vi en treårig udrulningsplan for 2015-2017. I kan således vælge om modulerne i jeres kommune skal etableres i 2015, 2016 eller 2017 eller fordeles ligeligt over de tre år.



Det skal vi bruge fra jer senest 15. januar 2015 er:

- Besked om, I ønsker at deltage i ansøgningen
- Besked om den udrulningsplan, I ønsker
- Underskrift for tegningsberettiget person, som medunderskriver på ansøgningen.