

Mødeforum	Dialogforum for Kollektiv Trafik møde d. 28. januar 2016.
Ordstyrer	Bo Jul Nielsen
Referent	Vibeke Meno
Til stede	Teknisk Udvalg: Bo Jul Nielsen, Brian Lyck Jørgensen, Knud Antonsen Børneudvalget: Sisse Krøll Willemoes Bjørnehøjskolens bestyrelse: Ann Rønne, Anne Wirstad, Landliggersammenslutningen: Karen Lise Rathsack + suppleant Lokalrådsforeningen: Leif Jakobsen og Janna Clausen Gribskov Gymnasium: Henning Carstens Handicaprådet: Bente Ullits Eckmann og Torben Møgelhøj Administrationen: Vibeke Meno, Stine Høier, og Anne Steffensen

Pkt	Dagsorden og referat.
1	Orientering: Udvidet aften/lørdagskørsel udsættes foreløbig til 10.12.16 Region Hovedstaden har besluttet at udskyde den udvidede natdrift på alle R-linjer foreløbig til den 10.12.2016. Dvs at det også gælder udvidelsen af linje 360 R, der finansieres af Gribskov kommune.
Ref.	
2	Opfølgning fra sidste møde: Registrering af personoplysninger i forbindelse med Flexkurs rapport. Vi har forhørt os hos Movia der svarer: Movia må gerne indsamle og bruge personoplysninger i analyser m.m. jf. gældende lov om behandling af personoplysninger § 5 stk. 2 (Persondataloven).
Ref.	Karen henviser til §6 stk. 1 - om at den registrerede skal give samtykke til registrering. Landliggersammenslutningen beder om at MOVIA forklarer sig nærmere. Kommunen har frabedt sig at modtage personrelaterede data. Landliggersammenslutningen vil rejse spørgsmålet overfor MOVIA.
3	Busbestilling 2017 Gennemgang af Movias analyser og beskrivelse af kendte konsekvenser. <ul style="list-style-type: none"> • Skolebefordring med Moviabusser • Betjening af Ældrecenter Gilleleje og Bakkelandet • Genindførelse af bus i Bakkelandet
Ref.	Kommunen har bedt MOVIA om at lave prisoverslag for forskellige ønsker Buskørsel til bakkelandet koster overslagsmæssigt 200.000 kr pr. afgang. Ex 10 afgang om dagen; 5 i hver retning vil koste 1 mio kr. for kommunen. Mårum/Kagerup skolebørn. Kan de slippe for omstigning/ventetid på Helsingø? - ca. 35 elever - der skal til Bjørnehøj skolen. Det har været en ulempe med ventetid og omstigning på Helsingø Station. Det kan løses ved at 363 deles op i en nordlig og en sydlig rute. Se løsning 2A samt kortbilag. Det vil koste overslagsmæssigt 250.000 kr. Og giver dårligere busbetjening på Præstevejen Timedrift til aktivitetscenter på Parkvejen Og give bedre bustider for skolebørnene på Parkvejen. se løsning 1B. Det vil koste ca. 1 mio kr. ekstra for driften af linien. Hvis man kombinerer de to løsninger giver det en samlet synergi. Så den samlede løsning vil koste 0,75 mio kr. Torben mener at udfordringen med bus nr. 363 er, at den tager mere end 2 timer. Hvis alt kørte på

hele og halve timer. Ældrerådet mener umiddelbart at det er en dårlig idé at man nedlægger kørsel på Præstevejen. Mener at linjen er meget brugt.

Ann Rønne oplyser, at hun ikke har nærmere kendskab til brug af bussen på Præstevejen. Stine oplyser, at i løbet af dagen sidder der 20-30 personer i bussen på strækningen på Præstevejen.

Ann Rønne mener at det er godt med en bus.

Anne mener at forslaget om opdeling af linie 363 i en nord og syd del, lyder som et godt og konstruktivt forslag.

Det bør dog undersøges, hvor mange elever, der ikke kan serviceres af 363. F.eks. vil Mårum Tinghusevej være udenfor 363 linjen, hvis den starter i Mårum.

Anne mener, at den store udfordring med Movia 363 løsningen er, at alle veje i Kagerup/Mårum området er vurderet trafikfarlige for børn til og med 3. klasse. Det drejer sig om Ny Mårumvej, Gribskovvej og Kagerup Stationsvej. Ifølge lovgivningen må børnene ikke gå på disse veje og skal samles op ved indkørsel mv., ligesom skolebussen gør i dag. Det vil sige, at børnene ikke kan gå langs vejen til busstoppested. Hvis 363 løsningen skal fungere, så skal 363 have mulighed for at stoppe flere gange langs vejen – og ikke kun ved busstoppested. Hvis dette ikke er muligt, vil det være nødvendigt med opsamling af de mindre elever af skolebus/flextrafik, mens de store børn skal køre med 363, og det virker ikke hensigtsmæssigt. Det er derfor vigtigt, at man i planlægningen tager højde for antal stop på 363 ruten.

Janna Clausen oplyser, at man tidligere har kæmpet for at bevare busdriften på Præstevejen.

Bente oplyser, at det er et stort ønske at få timedrift til det nye center i Gilleleje. På den måde er forslaget rigtig godt.

Henning spørger hvorfor 363 kører ind gennem Helsinge. Kan den ikke bare køre direkte syd om til Bjørnehøjskolen.

Leif mener ikke, at det er muligt at blive enige og oplyser at mange andre har mistet deres bus f.eks. Ørby og Tibirke.

Det er vigtigt at tilgodese borgeren generelt - og ikke kun skoleelever. Vi skal også huske flygtningefamilier, som indkvarteres i Rågeleje - og har brug for at transportere sig med offentlige transportmidler.

Janna og Anne Merete mener, at der har været mange nedskæringer i busdrift.

Bo Jul Nielsen oplyser, at der ikke er reduceret bus-drift siden 2010, hvor man lavede en stor omlægning mhp. at få flere passagerer og bedre økonomi. Det er lykkedes ved at skaffe korrespondance mellem bus og tog.

Bente: oplever at bussen kommer 40 min efter er børnene får fri: Glæder sig over at det bliver bedre med det nuværende forslag.

Det kvalificerer debatten i dialogforummet nu hvor skolebestyrelserne er kommet mere på banen. Særlige Bjørnehøj er aktive - pga. de særlige forhold omkring skoledistriktet.




Dialogforummet skal medvirke til at få en bredde af synspunkter frem i lyset mhp. at kvalificere de politiske beslutninger.

Torben mener at mht. aktivitetscenteret i Gilleleje, tror han ikke, at de ældre i Gilleleje vil bruge det nye center pga. beliggenheden. Bente mener, at så er der mange andre ældre, som vil bruge det.

Anne mener, at der også vil blive problemer med at skolebussen skal opsamle elever langs trafikfarlige veje.

Ann Rønne spørger til rygter om nyt medborgerhus i Kagerup. Det vil give liv nede ved stationen. Men vil give endnu mere gående trafikanter - både gående og kørende. Janne oplyser, at der er Naturstyrelsen, som vil nedlægge Enghuset og bygge et nyt foreningshus ved Stationen. Det er p.t. en idé/projekt som Naturstyrelsen arbejder med. Lokalrådet har også peget på trafikfarligheden på Kagerup Stationsvej. Ann Rønne mener, at det kunne give behov for et fortovej på Kagerup Stationsvej. Anne spørger, om der ligger en trafikfarlighedsvurdering af vejen.

Knud mener ift. Bakkelandet - at man bør se nærmere på passagertallet her. Ift. passagertallet fra Kagerup. Hvis man skal bruge flere penge på busser.

	<p>Stine oplyser at passagertallene er fra 2009.</p> <p>Anne oplyser at Børn i Bakklandet kan komme op på cykelstien fra Skærød til Annisse nord. Og at de derfor ikke har behov for skolebus. Kommunen har derfor vurderet, at de ikke er berettiget til befordring.</p> <p>Movia er i gang med at se på om børn fra Skærød kan komme til Bjørnehøjskolen med bus nr. 320R. Der kører ekstrasbusser til og fra Ramløse, morgen og eftermiddag, hvis der er plads i busserne kan de evt kører helt ned til Bjørnehøjskolen. Ruten køres af Region H og der skal evt. betales bustimer til dem.</p> <p>Leif efterspørger analyser fra flex-tur - hvor mange i bakklandet bruger flexturen. Det så vi sidste gang i flexkursanalysen.</p> <p>Der et ønske om, at børn fra Munkerup og Dronningmølle kommer ind til Gilleleje på et andet tidspunkt som passer bedre ift. ringetider. Det vil give en justering ift Græsted, Alme og Tingbakken. Carsten oplyser at tidsplanen nogle steder er for stram så børnene vælger alternative ruter.</p> <p> Gribskov TB17.pdf</p>
4	<p>Busstoppesteder</p> <p>På nuværende tidspunkt er der ingen midler på budgettet til forbedringer af busstoppesteder. Vi har nu kort der viser hvilke faciliteter der findes på hvert stoppested; affaldsstativ, bænk og læskur.</p> <p>Kortene vises på mødet og det drøftes kort hvilke forbedringer der har størst relevans i tilfælde af, at der findes midler til forbedringer.</p>
Ref.	<p>Stine præsenterede 3 kort over faciliteter ved busstoppesteder. De viser samtlige busstoppesteder med angivelse af hvorvidt der er læ-skur, bænke og affaldsstativer.</p> <p>P.t. er der ikke penge på budgettet til forbedring af busstoppesteder.</p> <p>Landliggersammenslutningen ønsker sig læskur ved Heatherhill, hvor der kommer mange turister. Ann og Anne ønsker sig mere plads ved busstoppestederne, hvor børnene har svært ved at stå i vejsiden.</p> <p>Leif mener at hensynet til trafiksikkerhed bør gå frem for komfort (tag og læ)</p> <p>Han foreslår desuden, at der sættes reklame op for flextrafik ved busstoppestederne. Måske så man kan skanne QR-koden</p> <p>Kunne også godt tænke sig cykelstativer nogle steder - f.eks. ved Rågeleje Klit.</p> <p>Bente: Mange steder uden for byerne er det farligt at stå og vente på bussen. Hvis man fjerner græs eller grene giver det det mulighed for at trække lidt ind - det koster ikke så meget. Ann mener også at et par fliser kan hjælpe.</p> <p>Anne foreslår at man fokuserer på skolerne. F.eks. på Kagerup Stationsvej er der ikke nogen rabat.</p> <p>Anne foreslår et fokus på at opgradere færre men tilgængelige gode/trygge busstoppesteder.</p> <p>Anne Merete mener, at man må prioritere trafiksikkerheden - uanset om det drejer sig om turister eller skolebørn.</p> <p>Torben peger på, at der også er hensyn til handicappede og ældre. Også Torben mener at sikkerhed må være det primære hensyn.</p> <p>Janna fremhæver at veje med tung trafik bør prioriteres højest.</p> <p> </p> <p>bænke.pdf Busstop - affaldsspand.pdf Busstop - læskure.pdf</p>
5	<p>Valby buslommer status.</p> <p>Buslommerne anlægges så snart frosten tillader det.</p>
Ref.	<p>Der blev sidst spurgt til starten af zonen for hastighedsbegrænsning. Stine viste et kort over det planlagte anlægsprojekt og planen for den tilhørende skiltning.</p> <p>Knud spørger om zonen kunne starte på den anden side af Vibelandsvej.</p>

	Torben mener ikke, at man når at komme ned i fart inden buslommen. Stine oplyser, at zonen er tænkt lokalt omkring buslommen.												
6	<p>Økonomi:</p> <p>Budget 2015 Regnskabet for 2015 gik i nul. Efterregulering på + 0,5 mio Voldgiftssag - 1,8 mio Merforbrug på flexstur - 0.132 mio</p> <p><u>Budget 2016</u> Budget for busdrift er udarbejdet på baggrund af Movias beregning af de forventede udgifter. Kommunens betaling til buskørsel er baseret på udgifter til busdrift, administrationsomkostninger og renter. Kommunens andel af udgifterne modregnes passagerens egenbetaling og bliver således reduceret, hvis der er mange passagerer. Budgettet er reduceret i 2016 ift. 2015, da Region Hovedstaden nu driver linierne 320R, 390R og 380R samt natbusserne 90N, 94N.</p> <table> <tr> <td>Forventede udgifter 2016 :</td> <td>23,7 mio kr</td> </tr> <tr> <td>Buskørsel :</td> <td>22,5 mio kr</td> </tr> <tr> <td>Flexstur :</td> <td>1,3 mio kr</td> </tr> <tr> <td>Kampagner :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Stoppesteder :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Buffer til oliepriser/efterregulering m.v. :</td> <td>0</td> </tr> </table>	Forventede udgifter 2016 :	23,7 mio kr	Buskørsel :	22,5 mio kr	Flexstur :	1,3 mio kr	Kampagner :	0	Stoppesteder :	0	Buffer til oliepriser/efterregulering m.v. :	0
Forventede udgifter 2016 :	23,7 mio kr												
Buskørsel :	22,5 mio kr												
Flexstur :	1,3 mio kr												
Kampagner :	0												
Stoppesteder :	0												
Buffer til oliepriser/efterregulering m.v. :	0												
Ref.	FLEX-tur er en del af en samlet FLEX-trafik-pakke. FLEX-turen er åben for alle. Udgifterne til den er 1,3 mio kr												
7	Evt												
Ref.													
8	Næste møde												
Ref.	30. marts 2016 samme sted og samme tid.												
9													
Ref.													