

6 Trafikale forhold

Eksisterende forhold

Nedenfor beskrives de eksisterende trafikale forhold omkring skolen. En trafikanalyse udarbejdet i oktober 2016 er vedlagt som bilag **x**.

Overordnet vejnet

Parkvej forbinder skolen til det overordnede vejnet i Gilleleje. I forslag til Strategiplan Gilleleje beskrives, at det er hensigten fremadrettet i højere grad at lede gennemgående trafik via Parkvej.

Kollektiv trafik

Der er busstoppested på Parkvej, lige ud for skolen. Der er via stisystemer ca. 1 km til Gilleleje station og ca. 500 meter til trinbrættet Fjellenstrup.

Adgang fra Parkvej

Overkørsel ved Parkvej og den vestlige adgangsvej til skolen er vigepligtsreguleret. På Parkvej er der etableret venstresvingbane for trafikanter fra øst. Den nuværende trafikmængde giver ikke anledning til trafikafviklingsmæssige problemer i adgangsforhold. Det separate stisystem betyder, at lette trafikanter ikke færdes via denne adgang.

Krydset ved Parkvej og den østlige adgangsvej via Idrætsvej, er vigepligtsreguleret. Der er ingen svingbaner i krydset, hvilket særligt resulterer i, at der opstår kø i det vestgående spor, når en venstresvingende bilist må vige for trafikken i det østgående spor. En dobbeltrettet fællessti, der forløber syd for Parkvej krydser Idrætsvej i en afstand af ca. 5 m fra Parkvej i krydset Parkvej/Idrætsvej.

Stier

Separate stisystemer, forbinder skolen med boligområderne nord for Parkvej og øst for skoleområdet. Der er underføring for cyklende og gående under Parkvej. Der er sti langs vestsiden af Søborg Kanal mod nord til Gilleleje by og mod syd til det åbne land. Der er en gang- og cykelbro over kanalen ved skolen. Øst for skolen leder stier fra boligområderne via idrætsområdet til skolen. En lille del af forbindelsen sker via interne veje. På grund af utilstrækkelige parkeringsforhold på gruspladsen, er der flere der parkerer og bakker på de interne veje, der også fungerer som stier. Dette medfører usikre forhold for de bløde trafikanter.

Interne veje

Vest for skolen er direkte adgang til parkeringsareal fra Parkvej. Fra parkeringsarealet fører en intern vej foran skolens hovedindgang og videre ned mod idrætshallen. Denne vej giver mulighed for afsætning nær hovedindgangen, samt varelevering til skole og idrætshal.

Øst for skolen ligger Idrætsvej. Vejen giver adgang til Gilleleje Aktivitetshus, idrætsfaciliteterne og renseanlægget syd for skolen. Vejen er i dag så smal, at to biler ikke kan passere hinanden.

Parkering og afsætning

Parkering og afsætning foregår i skole og idrætsområdet på fire områder, som er markeret med numrene 1 - 4 på Figur 1 i trafikanalysen, bilag x.

Område 1, parkeringen vest for skolen er i dag primært parkeringsareal for skolen. Der er 69 parkeringspladser, heraf 2 handicap-pladser og plads til 3 samtidigt afsættende biler.

Område 2, parkeringen øst for skolen er i dag primært parkeringsareal for idrætsfaciliteterne i området. Området er på ialt ca. 1100 m². Pladsen er grusbelagt og derfor ikke afmærket. Gruspladsen opleves, særligt om vinteren, som problematisk pga store huller og vand.

Reelt anvender skole og idræt alle eksisterende parkeringspladser i området. Der er ikke konflikter i forhold til fælles brug af parkeringsarealer, da spidsbelastningerne ligger forskudt på dagen.

Område 3 og 4 anvendes af henholdsvis Gilleleje Aktivitetshus og tennisklubben.

Vareindlevering og renovation

Varelevering til skolen sker i dag fra begge sider af bygningen. Forholdene er ikke optimale da vareleveringen delvist sker via stier og legeområder.

Varelevering til idrætshallen sker via parkeringspladsen vest for skolen og de interne veje foran skolens hovedindgang.

Renovation sker via parkeringspladsen vest for skolen.

Fremtidige forhold - Stiforbindelser

Stier indenfor skolens matrikel og matrikel 7000az skal på en logisk og sikker måde kobles på eksisterende stisystemer i området, så de forbinder skoleområdet med byens boligkvarterer, og dermed skolens opland, og med de grønne områder langs Søborg Kanal. Stiudlæg indenfor området fremgår af forslag til Lokalplan 315.15.

Stier/stisystemer på og omkring skolen skal anlægges så de er anvendelige/tilgængelige for alle, herunder folk i rullestol mv. Niveaufrie overgange, belægningstype og belysning er vigtige parametre i denne sammenhæng.

Stier samt udearealer på skolens matrikler skal belyses således, at det opleves trygt og sikkert at færdes her i de mørke timer.

Der henvises til Gribskov Kommunes belysningsplan: <http://www.gribskov.dk/borger/natur-miljoe-og-trafik/trafik-og-veje/veje/gadebelysning-og-trafiksignaler/>

Fremtidige forhold - Cykelparkering

Der skal etableres i alt 280 cykelparkeringspladser, med mulighed for udvidelse. Disse skal anlægges fordelt over flere områder og placeret tæt på cyklisternes destinationer, som indgangspartier etc.

Cykelparkeringsområder kan være overdækket for komfort.

Fremtidige forhold - optioner

Tilbuddet skal indeholde en option på projektering og etablering af:

- udvidelse af Idrætsvej og venstresvingsbane
- sikker krydsning af sti ved Idrætsvej / Parkvej
- parkerings- og afsætningspladser
- ændret varelevering og renovation

Projekteringen af de trafikale forhold skal være en integreret del af det samlede projekt.

OPTION: Udvidelse af Idrætsvej og venstresvingsbane

Adgang til området skal ske fra Parkvej via adgangsvejen ved parkeringspladsen vest for skolen samt via Idrætsvej.

Der skal etableres en venstresvingsbane på Parkvej ved krydset med Idrætsvej.

Idrætsvej skal udvides på strækningen a-b, jf kortbilag x. Vejen skal etableres indenfor vejudlægget, jf lokalplan 315.15 og skal være 6 meter bred med 2 meter fortov på den vestlige side af vejen. Fortovet skal på logisk vis tilsluttes adgangsforhold for gående omkring skolen.

OPTION: Sikker krydsning af sti ved Idrætsvej / Parkvej

Der skal etableres en mere sikker krydsning af den dobbeltrettede fællessti, der forløber syd for Parkvej, og Idrætsvej. Fællesstien krydser Idrætsvej i en afstand af ca. 5 m fra Parkvej i krydset Parkvej/Idrætsvej.

OPTION: Parkerings og afsætningspladser

Antal pladser og placering

Der skal projekteres og etableres parkeringsareal til samlet min. 130 parkeringspladser, samt 4 handicapparkeringspladser, fordelt på områderne 1 og 2, jf figur 1 i Trafik- og parkeringsanalyse, Bilag x. Der skal endvidere projekteres og etableres afsætningspladser til min. 8 samtidigt holdende biler.

Det vestlige adgangs- og parkeringsareal (område 1 i trafik- og parkeringsanalysen) kan fastholdes som i dag. I så fald skal parkeringsarealet øst for skolen (område 2 i trafik- og parkeringsanalysen) ombygges og indrettes så de samlede parkeringskrav opfyldes, det vil sige så arealet rummer min. 61 parkeringspladser, 2 handicapparkeringspladser, samt afsætningsbane for min. 5 biler. Afsætningsbaner kan indgå til skolebus betjening. Alternativt kan begge arealer ombygges.

Det kan oplyses, at eksisterende parkeringspladser ved Aktivitetshuset og ved tennishallen (område 3 og 4 i Trafik- og parkeringsanalysen) ikke er indbereget i ovenstående angivelse af parkeringsbehov. Pladserne forventes forbeholdt funktionerne i de nærliggende bygninger.

Derudover skal indtænkes parkeringsmulighed ved større arrangementer. De eksisterende belægningsarealer foran skolens nuværende hovedindgang på den vestlige side af skolen og ved idrætshallen, anvendes i dag uden for skolentiden til parkering ved større arrangementer. Hvis disse arealer inddrages til anden brug skal sikres alternativ mulighed - evt. ved at nuværende græsareal mellem skolen og Idrætsvej tilpasses til formålet.

Indretning af parkering, afsætning og kørende adgang generelt

Parkeringspladser skal dimensioneres og udformes i henhold til gældende vejregler, så båsenes størrelse, manøvreareal og adgangsforhold er tilstrækkelige. For at opnå fuld udnyttelse af pladsen skal belægning udføres som fast belægning og båsene være afmærkede. Adgangsforhold skal indrettes så det er muligt at vejbetjene alm. 12 meter busser. For varelevering og renovation skal der regnes med 4 akslet lastbil.

På parkeringsareal skal der indtænkes plads/areal til fodgængertrafik, som giver en trafiksikker og logisk forbindelse til skolen og det øvrige stisystem.

Dimensionering af afsætningspladsen skal ske ud fra en betragtning om forventet brugsmønster og tilstødende arealer.

Afsætningspladsen skal indrettes trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt. Blandt andet skal trafikken på afsætningsarealet afvikles, så afsætning kan ske til gangareal, så børn ikke skal ud blandt biler. Afvikling skal ligeledes kunne ske uden unødige bakkemanøvrer.

Afsætningspladsen skal anlægges som en såkaldt 'kiss-and-ride'. Altså et areal hvor forældre i bil kan aflevere deres børn og umiddelbart herefter køre videre. Det er ikke hensigten at afsætningspladserne skal anvendes til parkeringspladser. Hvis forældrene har behov for at følge barnet ind til skolen, kan de gøre brug af det øvrige parkeringsareal.

Parkeringsarealet ønskes udformet med grønne elementer som træer og hække eller bunddække. Beplantning må ikke hindre oversigtsforholdene på parkeringspladsen.

OPTION: Ændret vareindlevering og renovation

Der skal sikres tilstrækkelige adgangsforhold for vareleverancer og renovationsbiler til skolen og idrætshallerne.

Adgangsforhold for vareleverancer og renovationsbiler skal projekteres i sammenhæng med adgangsforhold til bygningerne, bygningernes placering og interne organisering så konfliktpunkter mellem hårde og bløde trafikanter så vidt muligt undgås. Eventuelle krydsninger mellem forskellige typer trafikanter skal udformes trafiksikkert.