

Tilskud er i TBG 2018 angivet i intervaller af +/- 5% - se faktaboks for nærmere information

Rapport for TBG 2018 i Gribskov kommune:

	Kommunens andel		Hele Linjen			
	Tilskudsbehov i alt	Timer	Tilskudsbehov i alt	Indtægter	Udgifter	Timer
Buslinjer, der kun kører i én kommune	(tusinde kr.)		(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	
360R	4.116	10.807	4.116	4.787	8.903	10.807
361	4.039	6.398	4.039	959	4.997	6.398
362	4.205	6.839	4.205	1.051	5.256	6.839
363	3.445	5.270	3.445	670	4.115	5.270
Buslinjer, der kun kører i én kommune i alt	15.000 - 16.600	29.314	15.804	7.467	23.271	29.314

	Kommunens andel		Hele Linjen			
	Tilskudsbehov i alt	Timer	Tilskudsbehov i alt	Indtægter	Udgifter	Timer
80 % andel af buslinjer, der kører i flere kommuner	(tusinde kr.)		(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	
342	148	470	3.337	1.892	5.230	8.453
80 % andel af buslinjer, der kører i flere kommuner i alt	100 - 200	470	3.337	1.892	5.230	8.453

	Beløb (tusinde kr.)
20 % solidarisk betaling til buslinjer, der kører i flere kommuner i alt	2.500 - 2.800

	Beløb (tusinde kr.)	Timer i alt
Kommunens samlede busdrift	17.700 - 19.500	29.784

	Andel i kommunen		Hele Linjen			
	Tilskudsbehov i alt	Timer	Tilskudsbehov i alt	Indtægter	Udgifter	Timer
Buslinjer i kommunen finansieret af regionen	(tusinde kr.)		(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	(tusinde kr.)	
90N		130	153	99	252	403
94N		151	791	520	1.311	1.659
320R		5.897	9.267	7.818	17.085	23.004
380R		4.010	4.639	5.469	10.108	13.246
390R		8.429	7.562	6.104	13.665	17.967
Buslinjer i kommunen finansieret af regionen i alt		18.617	22.412	20.009	42.421	56.279

	Beløb (tusinde kr.)	Fællesudgifter pr. køreplantage
Tilskud til fællesudgifter	1.600 - 1.700	52,4 - 57,9

TBG 2018	Beløb (tusinde kr.)
Tilskudsbehov i alt for Gribskov kommune	19.200 - 21.200

Faktaboks

Tilskud i +/- 5% intervaller:

Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2018, hvorfor det ikke kan betragtes som et egentligt budget. Der kan således ske mange ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet (november 2016) til budgettet vedtages endeligt i september 2017. Historisk set er udsving på 5 pct. ikke unormale, og forskellen imellem trafikbestillingsgrundlag og det endelige budget kan blive forstærket yderligere, hvis der foretages nye trafikbestillinger efter udarbejdelsen af trafikbestillingsgrundlaget. Derfor er tilskud i denne rapport angivet i intervaller som tager højde for udsving af +/- 5%.

Buslinjer, der kun kører i én kommune:

Linjer, der kun kører i en kommune, finansieres af kommunen.

80 % andel af buslinjer, der kører i flere kommuner:

For linjer, der kører i mere end en kommune, betales 80% af tilskuddet efter hvor mange timer der køres i de respektive kommuner.

20 % solidarisk betaling til buslinjer, der kører i flere kommuner:

20% af tilskuddet til linjer, der kører i flere kommuner (som ikke fordeles efter timer), betales solidarisk og fordeles efter befolkningstal.

Buslinjer, der kun kører regionalt:

Linjer, der kun kører regionalt, finansieres af regionerne.

Tilskud til Fællesudgifter :

Fællesudgifter består bl.a. af vagtplads, kundeservice, markedsføring, billetkontrol, støttefunktion samt ydelse rejsekortlån. Fællesudgifter fordeles efter antallet af timer.